

บทที่ 3

---

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### บทที่ 3

#### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีรายละเอียด ดังนี้

#### 3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ปีละ 1 ครั้ง และให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก ๆ 6 เดือน

##### 3.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 1 ถึง 31 มีนาคม พ.ศ. 2568 โดยโรงพยาบาลวิชัยยุทธ ดังรูปที่ 3-1 โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเฉพาะที่พนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี รายละเอียดสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2568 แสดงผลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 แล้วนั้น

รูปที่ 3-1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการฯ

ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวมจำนวน 2 ท่าน ซึ่งพนักงานทุกท่านมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และพบว่า ผลการตรวจสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-1

### 3.1.2 ผลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้นทั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวมจำนวน 5 ครั้ง อุบัติเหตุทั้งหมดเกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา ไม่มีเกิดเหตุที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายละเอียดดังภาคผนวก ค-2 โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3-1 และรายละเอียดดังนี้

- 1) การรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง ซึ่งเป็นการรั่วไหลในพื้นที่โครงการฯ ไม่ออกสู่สิ่งแวดล้อม
- 2) การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน ที่เข้ามารับน้ำมันภายในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวม 2 ครั้ง
- 3) การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ 1 ครั้ง ที่เข้ามาปฏิบัติงานในคลังน้ำมันลำลูกกา ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย
- 4) การเกิดอุบัติเหตุที่ห้องปฏิบัติการทดสอบ 1 ครั้ง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการทดสอบเกิดเพลิงไหม้

### ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ: ทอสงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ทอสงปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน: กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ประเภทอุบัติเหตุ <sup>(1)</sup>	ความถี่ของอุบัติเหตุ <sup>(2)</sup>	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ <sup>(3)</sup>
1) การรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - ปริมาณ 5 ลิตร จากอุปกรณ์ PSV ของปั๊ม	1 ครั้งต่อปี	คลังน้ำมันลำลูกกา	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน = 0
2) การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมันที่เข้ามารับน้ำมันภายในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา <ul style="list-style-type: none"><li>- สายไฟรถเกิดไหม้</li><li>- รถขัดข้องสตาร์ทไม่ติด มีกลุ่มควัน</li></ul>	2 ครั้งต่อปี	คลังน้ำมันลำลูกกา	
3) การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ของผู้รับเหมาที่คลังน้ำมันลำลูกกา ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย	1 ครั้งต่อปี	คลังน้ำมันลำลูกกา	
4) ห้องปฏิบัติการทดสอบ 1 ครั้ง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการทดสอบเกิดเพลิงไหม้	1 ครั้งต่อปี	ห้อง Lab คลังน้ำมันลำลูกกา	

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์ 02- 034-9199 ต่อ 1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเกิดเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018